



#### Apresentação de Trufi Association e.V.

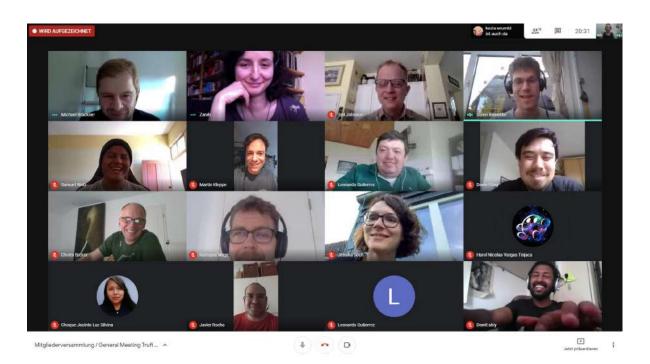
ITDP Webinar – Por que os dados abertos são importantes para os deslocamentos por bicicleta

www.trufi-association.org

#### Trufi Association e.V.



- Start-up sem fins lucrativos na área de transporte público informal
- Primeiro app em 2018; oficializada como ONG em 2019
- Missão: Melhorar o transporte público ao redor do mundo através de sua digitalização
- Visão: Pessoas em países em desenvolvimento escolhem opções de transporte público porque são precisos, úteis e atrativos
- Produto principal (Flagship Product):
   Planejador de jornada multimodal, de código aberto, multiplataforma



40+
volunteers and fellows

10+ women 10+
nationalities

#### O que é transporte informal?



#### Informal

- Sem paradas oficiais
- Sem tabela de horários
- Sem documentação das linhas de ônibus
- Sem rede de transporte oficial, além das agências privadas

#### Semi-Formal

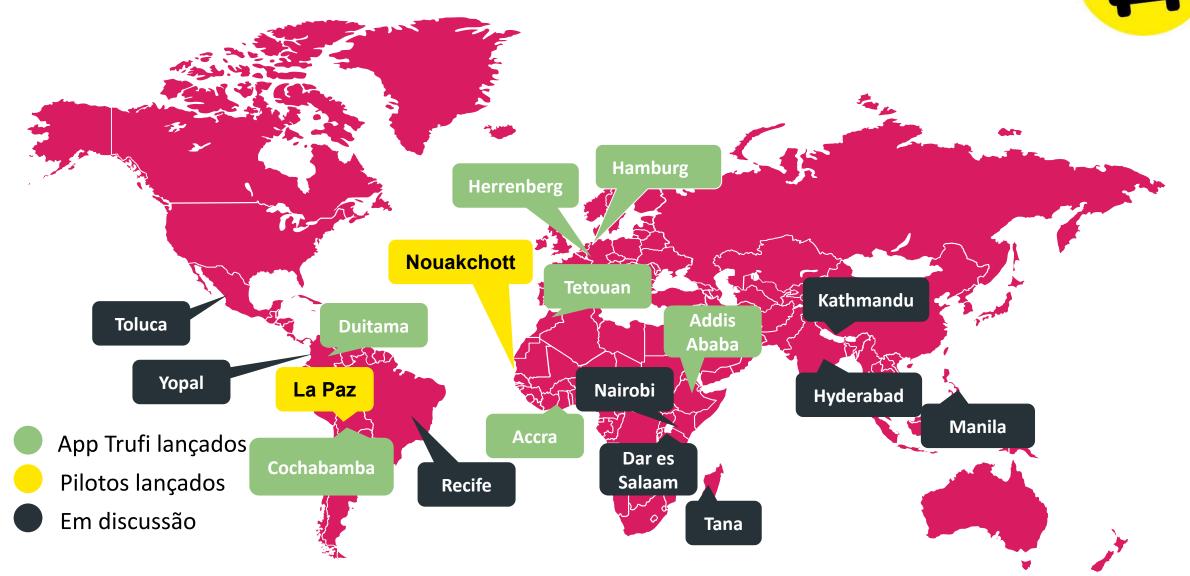
- Mistura de trânsito formal e informal:
   Metrô em Addis Ababa, microônibus ou
   Gôndolas em La Paz
- Típico na América Latina, África e Ásia



© https://fabioladevierna.blogspot.com

#### **Projetos da Trufi**

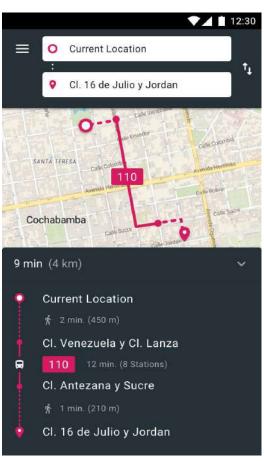




#### **Produto principal: App Trufi**







# Planejador de viagens multimodais e de código aberto para transportes semi-formais em cidades grandes

- Planejador de trajeto com navegação completa, de um endereço a outro
- Localização GPS em mapas granulares para facilitar a navegação
  - Várias rotas sugeridas,
- integração de modos de transporte
- Sugestões de pesquisa para nomes de ruas, cruzamentos e pontos de interesse
- Salve rotas preferidas e pesquisas frequentes
- Publicidade direcionada a localização

- Construído em Flutter com OpenStreetMap e MapTiler
- Disponível para Android 4.1 (ou posterior) e em iOS 8.0+
- Rotas do OSM e várias empresas de transporte
- Multilingual, incluindo idiomas locais e indígenas, ex: Quechua
- Lançado como código aberto sob licença AGPL
- Desenvolvimento contínuo e de acordo com os Princípios Digitais







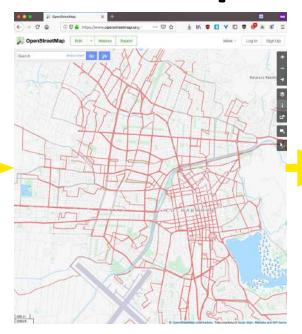


# Impacto: Da construção com a comunidade ao planejamento do transporte público

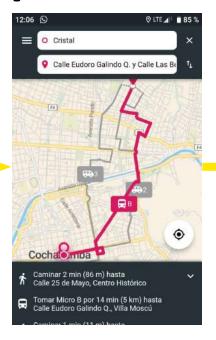




Nós construímos e damos suporte a comunidades OpenStreetMap e damos treinamento sobre como mapear rotas



Disponibilizamos todas as rotas publicamente no OpenStreetMap gratuitamente e para todos



Nosso App encontra os melhores trajetos multimodais de um endereço a outro, de "porta a porta"



Ajudamos as cidades a planejar melhores ligações de transporte com padrões de viagem de nossos dados de usuário





Nosso Porquê: Acreditamos que todas as pessoas em uma grande cidade merecem acesso às melhores conexões de transporte para aumentar seus meios de subsistência, impulsionar seus negócios, e para proteger o meio ambiente; de acordo com o **O**bjetivo de **D**esenvolvimento **S**ustentável n° 11. E, para chegar lá, opções de transporte incluindo vans/mini-ônibus semi-formais devem ser integrados, não importa seu operador ou modo

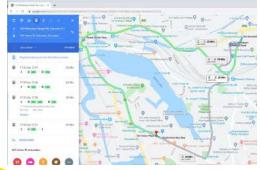
#### **Abordagem**



- Teach a team to track routes
- Digitalize timetables from books
- Collect existing routes from GIS apps such as Google Earth or ArcGIS.

- 1 agency\_id,agency\_name,agency
  2 LRTA,Manila Light Rail Tran
  3 LTFRB,LTFRB,http://www.ltf:
  4 MRTC,Manila Metro Rail Tran
- 5 Maritime Industry Authority 6 PNR, Philippine National Ra:
- 7 FORT, The Fort Bus, http://bo







Coleta e digitalização de dados

criar um formato GTFS padrão a partir dos dados

Fornecer servidor para fazer o planejamento de rotas de um endereço a outro, de "porta-a-porta" Criar um aplicativo e habilitar rotas no OpenStreetMap e no Google Maps

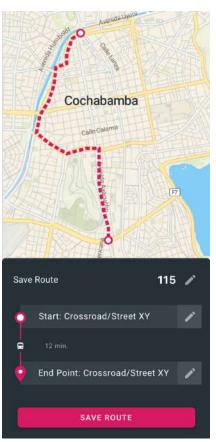
## Novo: Manutenção de Rotas de Ônibus











## App Trufi em Cochabamba, Bolivia





- Coleta das rotas de ônibus pela comunidade OSM
- Primeiro contato: Chefe de agências de transportes, Sr. Orellana
- Parceiro local: SIRcode.io e Nexion SRL
- Alcance: 5 mil usuários nas primeiras 2 semanas depois do "Go Live" ("Go live" corresponde ao momento em que o aplicativo foi ao ar na loja de aplicativos)

#### Como nosso aplicativo de bicicleta começou



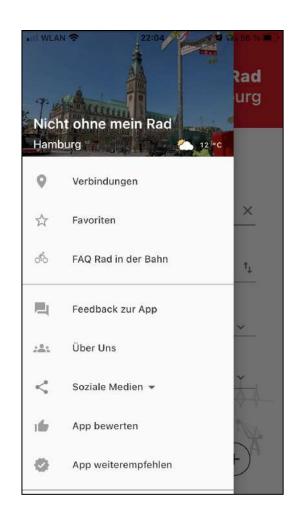


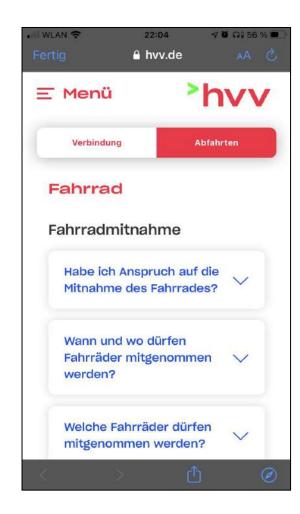
- Ideia: usar nosso produto principal e personalizá-lo para ciclistas
- Otimiza-lo para que o uso de bicicletas fosse integrado ao uso do transporte público
- Uso de dados em tempo real do operador de transporte público (Hochbahn)
- Vencedor do ITS Hackathon 2020
- Construiu um MVP para o ITS World Congress
   2021 em colaboração com a Hochbahn

## Como o App "Not Without My Bike" está agora





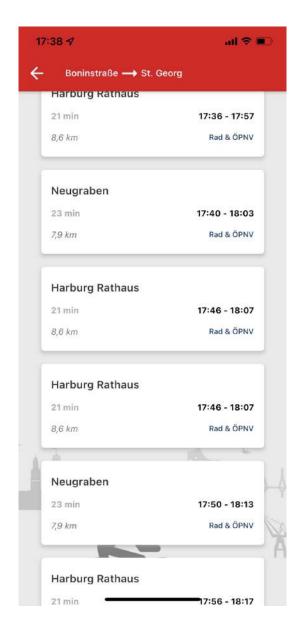


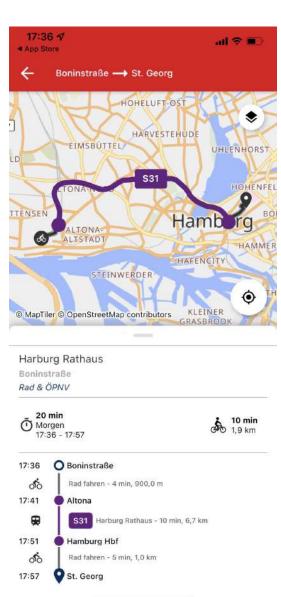




## Como o App "Not Without My Bike" está agora



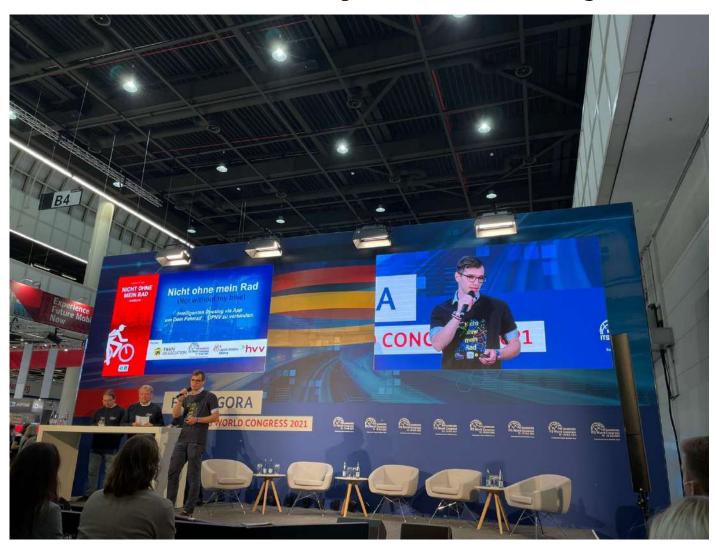




- Integração de balsas e de tempos de espera para bicicletas no transporte público
- Roteiro individual que dá a opção de escolher entre "Mais Bicicleta", "Bicicleta e Transporte Público" e "Mais Transporte Público"
- Planos para integrar o aplicativo no cenário de aplicativos de transporte público de Hamburgo

#### "Not Without my Bike" Lançado em Hamburgo!





- Lançado em 12 de outubro de 2021
- 27° ITS World Congress
- 7000 Visitantes
- 3500 Participantes Internacionais
- 200 Reuniões B2B







# Bem vindos a bordo!

Denis Paz Jimenez, Gerente de Desenvolvimento de Negócios denis.paz@trufi-association.org